PAT-NO:

JP404345457A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 04345457 A

TITLE:

SEAMLESS BELT

PUBN-DATE:

December 1, 1992

INVENTOR-INFORMATION: NAME MORIKOSHI, MAKOTO OKUYAMA, KATSUMI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

MITSUBISHI PETROCHEM CO LTD

N/A

APPL-NO:

JP03118337

APPL-DATE:

May 23, 1991

INT-CL (IPC): B65H023/02, G03G015/00, G03G015/16, G03G015/20, G03G021/00

US-CL-CURRENT: 226/45

ABSTRACT:

PURPOSE: To improve the durability and to prevent a meandering operation by inserting a sheet to permeate electromagnetic waves which has the thickness equal to the thickness of a base material and the form same as a detecting window hole, to the detecting window hole at the end of the seamless belt base material, and after that, covering the inner side and the outer side of the window hole with a reinforcement tape which permeates electromagnetic waves.

CONSTITUTION: To a detecting window hole 2 provided at the end of a seamless belt base material 1, a sheet 3 which has the thickness about equal to the thickness of the base material 1 and the form same as the hole 2 to permeate the electromagnetic waves of a sensor is inserted. Then, the detecting window 2 is reinforced with reinforcement tapes 4 and 5 from the outer side and the inner side. As the reinforcement tapes 4 and 5, an extended polyimide is used because of its transparency, the permeability for electromagnetic waves, the heatproof property, the tensile strength, and the electric insulating property, and it is made a little wider than the width of the hole 2, being formed along the whole periphery of the belt. By such a constitution, a generation of crack near the detecting window hole 2 is prevented, and a meandering operation is prevented for a long period by combining with a permeable type sensor.

COPYRIGHT: (C)1992, JPO& Japio

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出額公開番号

特開平4-345457

(43)公開日 平成4年(1992)12月1日

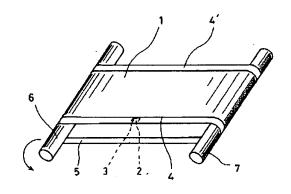
(51) Int.Cl. ⁵ B 6 5 H 23/02 G 0 3 G 15/00 15/16 15/20	108	庁内整理番号 7018-3F 7369-2H 7818-2H 6830-2H	FΙ	技術表示箇所
21/00	119	6605 – 2H		審査請求 未請求 請求項の数1(全 4 頁)
(21)出願番号	特願平3-118337		(71)出顧人	三菱油化株式会社
(22)出願日	平成3年(1991)5月23日		(72)発明者	東京都千代田区丸の内二丁目5番2号 森越 誠 三重県四日市市東邦町1番地 三菱油化株 式会社四日市総合研究所内
			(72)発明者	奥山 克己 三重県四日市市東邦町1番地 三菱油化株 式会社四日市総合研究所内
			(74)代理人	弁理士 山本 隆也

(54) 【発明の名称】 シームレスベルト

(57) 【要約】

【構成】 シームレスベルト基材の端部の検知窓穴部にシームレスベルト基材と略同等の肉厚であって検知窓と同形状の電磁波を透過するシートを挿入した後、シームレスベルト検知窓穴部の外側、内側を電磁波を透過する補強テープで被覆した検知窓穴を処理したシームレスベルト。

【効果】 耐久性の優れた、駆動時に蛇行のないシーム レスベルトである。



】 シームレスベルト森材

2 検知窓穴

」、伊人シード ム、ビ・外側被強テープ

1,4 外側部分アーフ 5 内影神袋テープ

6 慇懃ロール

7 従助ロール

1

【特許請求の範囲】

【 請求項1】 シームレスベルト基材の端部の検知窓穴 部にシームレスベルト基材と略同等の肉厚であって検知 窓と同形状の電磁波を透過するシートを挿入した後、シ ームレスベルト検知窓穴部の外側、内側を電磁波を透過 する補強テープで被覆した検知窓穴を処理したシームレ スベルト。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は検知窓穴部を補強したシ 10 ームレスペルトに関し、電子写真式複写機、レーザーブ リンター等に使用される感光体基体用シームレスペル ト、中間転写用シームレスペルト、搬送用シームレスペ ルト、定着用シームレスペルト等に関するものである。 [0002]

【従来の技術】シームレスペルトを駆動させる複写装置 に於いて、シームレスベルトは、ベルトを駆動するロー ラーの真円度、ローラーの真直度、ローラーの平行度等 の不均一性により、ペルトの幅方向に蛇行する。

【0003】ベルトが蛇行すると、画像ズレ、画像ムラ が発生すると共に、ベルトの両端部に繰り返し応力がか かるため、短時間の使用でベルトの端面にクラックが入 り、使用時間と共にクラックが進展しついにベルトが破 断してしまう。

【0004】このベルトの蛇行を防止するために、図3 に示すように、シームレスペルト基材1の端部に検知窓 穴2を加工し、検知窓穴と透過型光電センサーの組み合 わせにより、蛇行量を測定して蛇行を修正する方法が提 案されている(特開昭63-121074)。

[0005]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、検知窓 穴を加工する方法は、検知窓穴がない場合のペルト蛇行 時にかかるベルト両端部の繰り返し応力以上に、検知窓 穴部周辺に応力が集中するため、シームレスベルトに検 知窓穴がない場合より、更に短時間の使用でシームレス ベルトの検知窓穴部近傍にクラックが入り、シームレス ベルトが破損してしまうという欠点を有している。

【0006】この検知窓穴部周辺の応力集中によるクラ ック発生を防止するために、シームレスベルト1の端部 ープを貼る方法が考えられる。

【0007】この方法は、ある程度応力集中を緩和する ため、クラックの発生を遅らせる可能性はあるものの、 検知窓穴部2の外側、内側の片面粘着タイプの補強テー プの粘着剤部が、時間の経過につれて剥離し、トナー等 が不着して不透明となり、透過型光電センサーで検知で きなくなってしまうという欠点を有している。

【0008】本発明は、上記のような問題点を解決しよ うとするものである。すなわち、シームレスペルトの耐 久性が十分な光電センサーで検知可能な窓穴を備えたシ 50 い。

ームレスペルトを提供することにある。

[0009]

【課題を解決するための手段】

(発明の概要) 本発明は、シームレスベルト基材の端部 の検知窓穴部にシームレスベルト基材と略同等の肉厚で あって、検知窓穴と同形状の電磁波を透過するシートを 挿入した後、シームレスベルト検知窓穴部の外側および 内側を電磁波を透過する補強テープで被覆したシームレ スペルトを提供するものである。

【0010】 (発明の具体的説明)

(1) 検知窓穴

検知窓穴2の形状は、円、楕円、正方形、長方形等の矩 形等自由に設定可能である。大きさも自由であるが、基 材の耐久性に与える影響等より直径、縦あるいは横が2 ~20mmの大きさ、面積で4~400mm² の穴が望

【0011】(2)補強テープ

シームレスペルト基材1の端部の検知窓穴部を補強する 補強テープ1、1′、5は、延伸ポリエチレンテレフタ レート、延伸ポリプロピレン、ポリイミド等の透明なも のであるが、電磁波の透過性、耐熱性、引張強度、電気 絶縁性等より延伸ポリエチレンテレフタレート、ポリイ ミドが望ましい。

【0012】シームレスペルト基材1への補強テープ 4, 4', 5の接着は、補強テープへ接着剤を塗布して もよいが、作業性、接着剤の厚みの均一性より、市販の 片面粘着タイプの透明な粘着テープを使用するのが望ま しい。

【0013】補強テープの肉厚は、シームレスベルト基 30 材1の端面の補強効果、電磁波の透過性より10~20 0μ mが望ましい。好ましくは $25 \sim 125 \mu$ mであ る。テープ幅は少なくとも、検知窓穴2の穴幅より0. 5mm以上広いのが望ましい。好ましくは1~5mm幅 広い方がよい。

【0014】シームレスペルト基材1へ貼着する補強テ ープ4, 4′, 5の補強範囲は、シームレスペルトの耐 久性より、外側4、4′、内側5とも、シームレスペル ト基材1の全周が望ましい。

【0015】シームレスベルト基材1の検知窓穴2の設 の検知窓穴部2の外側、内側に片面粘着タイプの補強テ 40 けられていない端部部分も、シームレスペルト基材の形 状の対称性より、検知窓穴の端部と同様に外側、内側を 補強テープで補強するのが望ましい。

【0016】(3)検知窓穴部への挿入シート

検知窓穴部2へ挿入するシート3は、使用するセンサー の電磁波を透過することが必須である。挿入するシート 3の肉厚は、シームレスベルト基材1と略同一の肉厚を 有する。挿入するシート3形状は、検知窓穴2の形状と ほぼ同一にする必要がある。挿入するシートの弾性率 は、シームレスペルト基材と同等か小さいのが望まし 3

【0017】挿入するシートの肉厚が、シームレスベルト基材の肉厚よりも厚いと、その突出した部分に応力が集中し、この部分にクラックが発生し易くなり、シームレスベルト基材の肉厚より薄いと、使用時間の経過と共に、補強テープがシームレスベルト基材より剥離する。挿入シート3の形状が検知窓穴の大きさより小さすぎると、この検知窓穴の周囲から補強テープが剥離し易くなり、シートの挿入効果が小さくなる。挿入するシートの弾性率が基材より大きいと、駆動ローラー部で変形しにくい為10に、逆に、シートを挿入することにより、穴部に応力が集中し基材の耐久性が損なわれてしまう。

【0018】挿入するシートはポリカーポネート、ポリイミド等の透明なシートが使用される。

[0 0 1 9]

【実施例】以下、具体的実施例により本発明に付いて更に説明する。

【0020】 [実施例-1] 厚み200μm、直径200mm、幅200mm、表面抵抗率10° Ω/□のカーポン分散系の導電性ポリカーポネート系シームレスベルト基材1の一方の片側の端に、図2の部分拡大断面図図3の斜視図に示すように、ベルト端から5mmの位置に縦5mm、横5mmの正方形の検知窓穴2を加工し、穴部に、肉厚200μmの縦5mm、横5mmの透明な正方形のポリカーポネート3を挿入した。

【0021】このポリカーポネートシートが挿入されたシームレスベルト基材の両端の内側と外側全周に、厚さ 50μ m、幅15mm、片面にアクリル系接着剤(5μ m厚)が塗布してある二軸延伸ポリエステル補強テープ4、4、5を張り付けた。

【0022】得られた検知窓穴を処理したシームレスベルトを、駆動ロール径25mm、蛇行防止用角度変更可能従動ロール径25mm(蛇行防止用角度変更装置及び蛇行量測定用検知窓穴部赤外センサーは図示されていない)、ロール速度100mm/秒、ベルト張力2kg/ベルト全幅、温度25℃、温度55%の条件で図1の斜

視図の装置にセットし、テストしたところ連続72時間 運転しても、シームレスベルト基材、検知窓穴部近傍ど ちらも異常は見られず、確実にシームレスベルトの蛇行 が防止できた。

【0023】 [比較例-1] 実施例-1と同一の検知窓穴をシームレスベルト基材に加工して、検知窓穴部にシートを押入しなかった以外は、実施例-1と同様に補強テープを検知窓穴に張り付けたシームレスベルトを図1の装置にセットし、実施例-1と同一条件でテストしたところ、24時間で検知窓穴部のシームレスベルト基材にクラックが発生し、検知窓穴部の補強テーブが20時間過ぎから剥離し始め、26時間で不透明となり、透過型赤外線センサーで検知できなくなった。

[0024]

【発明の効果】本発明の検知窓穴を処理したシームレスベルトは、シームレスベルト基材の検知窓穴部に、シームレスベルト基材と略同等の厚みであって、検知窓穴と同形状の電磁波が透過するシートを挿入した後、シームレスベルト検知窓穴部の外側、内側を補強テープで被覆したので、このものは耐久性に優れ、長時間運転しても蛇行は防止される。

【図面の簡単な説明】

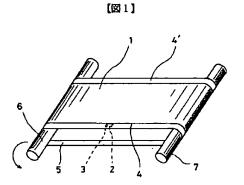
【図1】本発明の光電センサーで検知可能な窓を備えたシームレスベルトを設置した駅動部分の斜視図である。

【図2】本発明のシームレスベルトの窓穴近傍の部分断面図である。

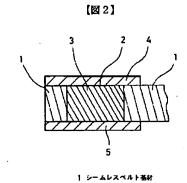
【図3】本発明のシームレスベルトの斜視図である。
【図4】従来のシームレスベルトの斜視図である。

【符号の説明】

- 30 1 シームレスベルト基材
 - 2 検知窓穴
 - 3 挿入シート
 - 4,4' 外側補強テープ
 - 5 内側補強テープ
 - 6 駅動ロール
 - 7 従動ロール

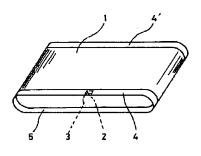


| シームレスベルト番付 2 終知取ウト 3 解入シート 4.4 外級増強アープ 5 内級増セール 7 世動ロール

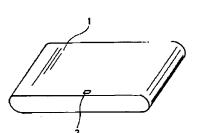


2 検知窓穴 3 挿入シート 4 外側補値テープ 5 内側補位テープ





1 シームレスベルト基材 2 検知器穴 3 挿入シート 4.4 外側補強テープ 5 内側挿鉄テープ



【図4】

1 シームレスペルト要材 2 被知窓穴